

СЕРТИФИКАТ

САЛОН **AudioVideo** ЖУРНАЛ

настоящим удостоверяется, что модель

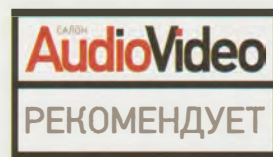
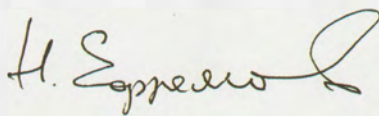
активного сабвуфера
Velodyne Wi-Q10

по результатам тестирования

РЕКОМЕНДОВАНА

Главный редактор
журнала Салон AV

Николай Ефремов



Velodyne Wi-Q10

Производитель: Velodyne Acoustic Inc.

www.velodyne.ru

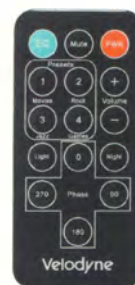
Цена: 39000 руб.



Модель из новейшей линейки Wi-Q обладает просто революционным для своего класса функционалом. Помимо традиционного проводного подключения, она может работать и по беспроводному протоколу с помощью комплектного адаптера WiConnect. Более того, чтобы минимизировать влияние акустических особенностей помещения, сабвуфер оснастили системой автокалибровки с выносным микрофоном. Для оперативной настройки рабочих параметров предусмотрен небольшой, но полнофункциональный пульт ДУ карточного типа. Кроме привычных установок, доступны четыре звуковых пресета, а также режим Night для прослушивания в вечернее время. Конструктивно сабвуфер относится к фазоинверторным системам, при этом малозащумящий воздушный порт выведен вниз. Основной ударной силой здесь выступает фирменный излучатель диаметром 10 дюймов (254 мм), приводимый в движение импульсным усилителем мощностью 390 Вт. Также присутствует фир-

менная схема сервоконтроля амплитуды смещения диффузора.

Первое, что необходимо отметить, это высокое качество звучания при беспроводном подключении, мало отличающееся от того, что мы слышали при традиционном способе коммутации. Кроме того, характер воспроизведения можно менять оперативно с помощью пульта. Например, в режиме Movies получается повышенная отдача на самых низких частотах, но и несколько ослабленный характер основной полосы. Пресет Rock, напротив, делает саунд намного более собранным, но не столь впечатляющим по басу. Для установки Jazz характерны несколько отпущенные послезвучия, а в игровом Game мы получаем максимально точное воспроизведение отдельных ударных звуков.



ПОРАДОВАЛО

Качественное звучание во всех режимах, невероятно широкий функционал.

ОГОРЧИЛО

Демпфирование корпуса иногда кажется недостаточным.